Procedure ved almindelig broåbning og brolukning er:

Tryk på knapperne i denne rækkefølge

1. Indled åbning. Vent herefter til klokken har ringet i 10 sek.
2. Bommene lukkes og åbnes evt. igen med knapperne.
   - Luk bom syd
   - Luk bom nord
   - Åben bom syd
   - Åben bom nord

3. Når bommene er lukket trykkes på knappen Åben bro. Når der er trykket på knappen lyser den indtil broen er helt åben.
4. **Stop**, bruges kun hvis broåbning / brolukning ønskes stoppet under vejs.
5. Når broen er helt åben **skal** der vælges sejlretningslys med knapperne
   a. Sejllys Ind
   b. Sejllys ud
   c. Sejllys stop

   Knappen for det valgte sejllys vil lyse

6. Inden broen kan lukkes skal der vælges Sejllys stop
7. Luk bro. Nu lyser knappen indtil broen er helt lukket
8. Når broen er helt lukket åbnes bommene med knapperne
   - Åben bom syd
   - Åben bom nord

   - **Når bommene er åbnet skal der ikke gøres mere. Luk og lås låget til betjeningsstanderen**

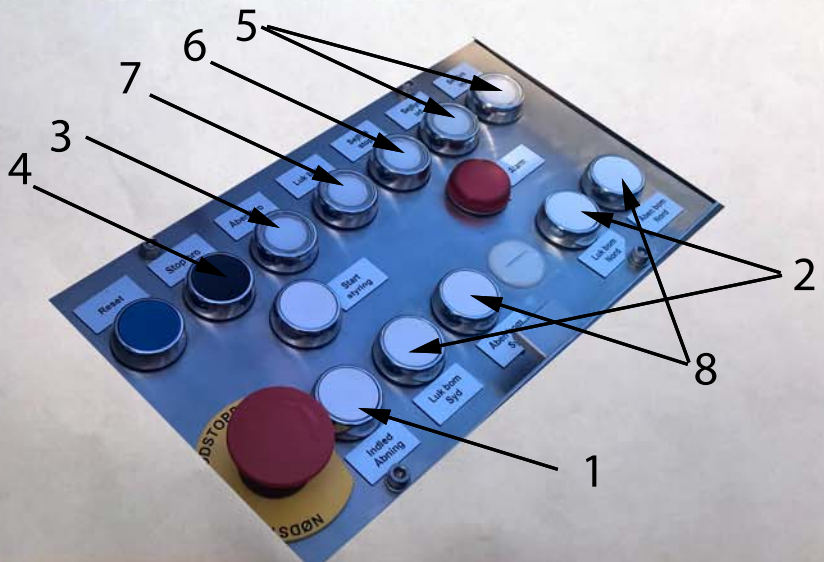
Procedure for genstart efter nødstop:

Betjen knapperne i denne rækkefølge

1. Tilbagestil det røde nødstop ved at dreje det ca en kvart omgang med uret.

2. Tryk på den blå reset knap

3. Tryk på knappen Start styring og automatik

4. Nu skal lyset i den røde alarmlampe slukke. Hvis ikke den slukker er der en anden fejl på broen og der må tilkaldes servicepersonale

Den røde alarmlampe her på betjeningspanelet må ikke lyse. Hvis den gør det kan det måske løses ved at genstarte styringen som efter nødstop