

TRANGRAVSBROEN OG PROVIANTBROEN

Vi bygger nye broer i dit kvarter



BROER SKABER NYE FORBINDELSER

Havnen og vandet er en vigtig del af Københavns identitet og byliv. Det er en forbindelse for de sejlede, men også en barriere mellem bydelene. Med broerne skaber vi nye muligheder for bylivet på langs og på tværs af havnen, og samtidig tager vi hensyn til sejlernes adgang til vandet.

De nye broer er en del af en samlet cykelforbindelse fra Københavns indre by til Christianshavn, Holmen og Amager. Forbindelsen skal være med til at gøre København til verdens bedste cykelby, hvor det er nemt og trygt at cykle i byen.

SÅDAN FORLØBER BYGGERIET

- Vi etablerer byggepladser i februar 2012.
- Vi borer pæle og laver broernes underbygning ude på vandet.
- Vi monterer broklapperne uden for sejsæsonen.
- Forventet indvielse i februar 2013.

Kanalerne er åbne for sejlads i hele sejsæsonen 2012.

NABO TIL BYGGERIET

Ved byggeriet af Trangravsbroen er Trangravsvej åben for trafik i hele byggeperioden.

Parkeringspladserne på Grønlandske Handels Plads bliver nedlagt i byggeperioden. Der vil blive reetableret så mange p-pladser som muligt, når arbejdet er slut.

Selvom det meste af arbejdet foregår ved kajen og på vandet, kan vi ikke undgå perioder med støj og kørsel med lastbiler. Støjgenerne vil dog altid overholde gældende miljøregler for støj i Københavns Kommune.

Sammen med vores entreprenør E. Pihl & Søn A/S gør vi, hvad vi kan for at minimere generne. Som udgangspunkt foregår arbejdet på hverdage mellem kl. 7.00 - 18.00. Evt. arbejde uden for dette tidsrum varsles i god tid.

For at bygningerne nær anlægsarbejdet ikke lider overlast, overvåger vi påvirkningen af bygningerne og sikrer, at vibrationsniveauet ikke overstiger den lovlige grænse.

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

TRANGRAVSBROEN OG PROVIANTBROEN

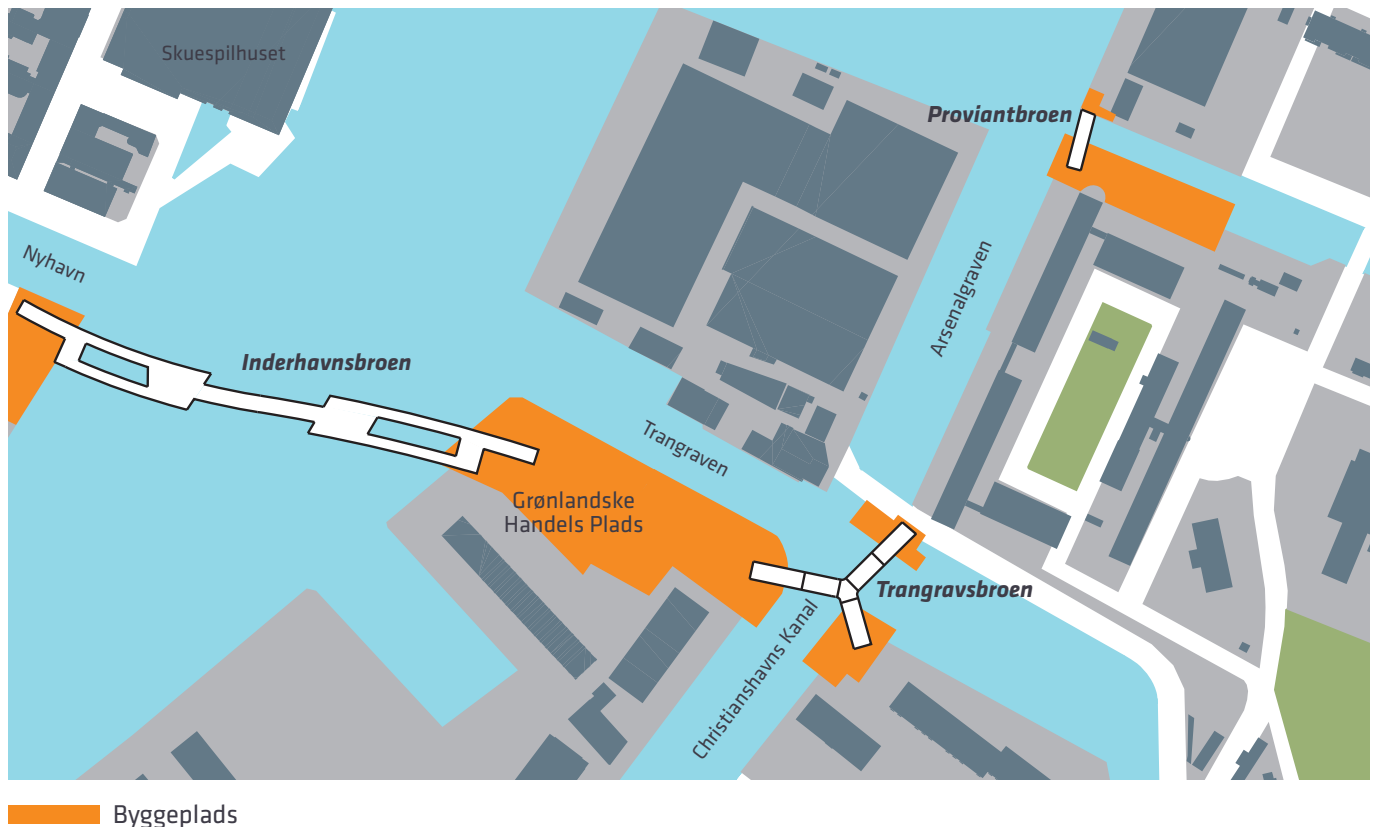
Begge broer er cykel- og gangbroer med en gennemsejlingsbredde på 15 meter.

Trangravsbroen er en tre-armet bro over Trangraven og Christianshavns Kanal. Broen er oplukkelig med to broklapper – en over hver kanal. Brofagene kan åbne uafhængigt af hinanden. Broen har en frihøjde på 2,30 meter.

Proviantbroen er også en oplukkelig bro med en frihøjde på 2,20 meter.

VIDSTE DU AT...

- broerne åbner gratis for sejlbåde mellem kl. 6–24 i højsæsonen.
- ca. 400 både, kajaker og kanalrundfartsbåde vil sejle uhindret under Trangravsbroen hver dag i højsæsonen.
- broerne er spærret for åbning i cyklisternes myldretid kl. 7.30-9.00 og kl. 15.30-17.30 på hverdage.



INFORMATION OG KONTAKT

Københavns Kommune og entreprenøren, E. Pihl & Søn A/S, informerer løbende med opslag og breve om, hvad og hvornår der sker noget i byggeriet.

Du kan også finde informationen på www.kk.dk/vibyggerbro.

Du er altid velkommen til at kontakte os, hvis du har spørgsmål til projektet eller byggeriet.

Københavns Kommune, Center for Anlæg

Byggeleder Leif Müller Tlf.: 3045 4717

Projektleder Jonas Gammelgaard Tlf.: 3366 3351

E-mail: anlaeg@tmf.kk.dk

