

Proviantbroen

Beliggenhed

Københavns Havn, gang- og cykelbro over Proviantmagasingraven ved Arsenalgraven, 55°40,765 'N 12°36,044 'E - Kort 134.

Brotype

Klapbro.

Bredde i gennemsejlingsfaget

15 m i mellem ledeværker.

Gennemsejlingshøjde i gennemsejlingsfaget

Den frie gennemsejlingshøjde ved middelvandstand er 2,20 m ved lukket bro.

Her indsættes broplan fra Geodatastyrelsen (under udarbejdelse)

Kabler

Se kort 134.

Strøm

Strømmen gennem havnen er højst 2 knob. Strømmen i havnen følger som regel løbets retning. Se løbende måling: <http://oresund.badevand.dk/>

Besejling

Udgående trafik (dvs. vestgående trafik) har altid fortrinsret ved passage af broen. Der må ikke passere fartøjer i begge retninger samtidig.

Brovagtens beføjelser

Brovagten kan i særlige tilfælde, når sikkerhedshensyn eller andre væsentlige hensyn kræver det, nægte fartøjer gennemsejling.

Brovagten organiserer ind- og udsejling.

Fartøjer, som befinder sig i Proviantmagasingraven eller Arsenalgraven, skal ved broåbninger rette sig efter brovagtens anvisninger.

Brovagten bør sikre, at eventuelle andre fartøjer i nærheden af broen manøvrerer således, at der ikke skabes unødige gener eller risici for den gennemsejlende trafik og/eller brobetjeningen.

Under broåbning bør brovagten normalt ikke tillade gennemsejling for småbåde og andre lave fartøjer, der kan gennemsejle broen uden åbning.

Broklappen kan normalt forventes holdt åben indtil sidste gennemsejlende båd har passeret. Broklappen holdes dog maksimalt åben i 15 minutter (inklusive åbnings- og lukketid), hvorefter broen lukkes – uanset fortsat ventende ud- og/eller indgående både. Det forventes dog, at alle både, der ønsker at gennemsejle broen, kan passere inden for den fastsatte maksimumgrænse.

I Proviantmagasingravens østlige ende (hvor Proviantmagasingraven fortsætter i Snedkergraven) ligger den privatejede klapbro Frederiksholmbroen.

Frederiksholmbroen har en fri gennemsejlingshøjde på 2,60 meter (fra MSL), hvilket gør det muligt for større motorbåde at sejle under broen uden broåbning.

De 2 parallelle broer skal dog begge åbnes, når mastebåde og store motorbåde skal passere. Begge broer betjenes af Frederiksholmbroens Brolaug, som koordinerer den samlede passage.

Åbningstider

Der er ingen spærretid.

1. april - 31. oktober

Tidsrum	Kommentar
Gratis: Kl. 06.00 – 24:00	Åbnes ved behov efter forudgående bestilling.
Mod gebyr: Kl. 24:00 – 06:00	Københavns Borgerrepræsentation har som led i kommunens broåbningspolitik bestemt, at kanalbroer af hensyn til flowet i gang- og cykeltrafikken kun åbnes én gang i timen. Selv om denne bestemmelse helt klart retter sig mod andre broer med et større antal gennemsejlende både, forudsættes det, at det åbningsansvarlige brolaug – fx ved samordnede gennemsejlinger – sikrer, at Proviantbroen ikke overordnet set åbnes hyppigere end således fastsat.

1. november til 31. marts

Tidsrum	Kommentar
Gratis: Kl. 08:00 – 22:00 (Juleaftensdag og nytårsaftensdag dog kun gratis frem til kl. 16.00)	Åbnes ved behov efter forudgående bestilling. Københavns Borgerrepræsentation har som led i kommunens broåbningspolitik bestemt, at kanalbroer af hensyn til flowet i gang- og cykeltrafikken kun åbnes én gang i timen. Selv om denne bestemmelse helt klart retter sig mod andre broer med et større antal gennemsejlende både, forudsættes det, at det åbningsansvarlige brolaug brolaug – fx ved samordnede gennemsejlinger – sikrer, at Proviantbroen ikke overordnet set åbnes hyppigere end således fastsat.
Mod gebyr: Kl. 22:00 – 08:00	

De til enhver tid aktuelt gældende regler for brobetjening af Proviantbroen m.fl. findes på kommunens hjemmeside under overskriften ”Sådan får du åbnet en bro”, jf. følgende link:

<http://www.kk.dk/da/om-kommunen/forvaltninger/teknik-og-miljoeforvaltning/organisation/byens-fysik/nye-anlaegsprojekter/udvikling-af-anlaegsprogrammer/broer>

På tidspunkter hvor broen åbnes mod et gebyr opkræves 1.250 kr. pr. åbning. Gebyret er momsfrit. Der opkræves kun ét gebyr pr. rekvireret åbning – uanset antallet af gennemsejlende både.

Faktura vedr. broåbningsgebyr stiles til den person, der rekvirerer broåbningen.

For at sikre betaling kan brovagten forlange, at rekvirenten oplyser og dokumenterer sit CPR-nummer. Rekvireres broåbning af udenlandske gæstesejlere, kan gebyr forlanges erlagt på stedet.

Åbningstiderne er endvidere tilgængelige på www.danskehavnelods.dk. Ændringer hertil annonceres i Efterretninger for Søfarende.

Kommunikation

Broåbning bestilles ved direkte henvendelse til en af brovagterne i Frederiksholmbroens Brolaug (en liste kan ses på www.frederiksholmbroen.dk).

Gratis broåbninger bestilles senest 2 timer før ønsket gennemsejling.

Gebyrbelagte broåbninger bestilles senest 4 timer før ønsket gennemsejling.

Der forefindes megafon ved broens styrepult, som brovagten kan anvende til kommunikation med fartøjer nær eller under passage af Proviantbroen.

Gennemsejlingssignaler

På hver side af begge broklapper er der anvendt vandret lyssignal med hhv. rød, grønt og gult signal (Ø200):

Signal	Betydning
Fast gult lys	Bro lukket. Skibe, der ikke kræver broåbning, kan passere.
Blinken fra rødt lys i 10 sek.	Bro lukket. Klargøring til broåbning. Gennemsejling forbudt, også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.
Fast rødt lys	Bro åbner. Gennemsejling forbudt, også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.
Blinken fra grønt lys i 10 sek.	Bro åben. Klargøring til gennemsejling. Gennemsejling forbudt, også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.
Fast grønt lys	Bro åben. Gennemsejling tilladt.
Blinken fra rødt lys i 10 sek.	Bro åben. Klargøring til brolukning eller sejltretning ændres. Gennemsejling forbudt, også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.
Fast rødt lys	Bro lukker. Gennemsejling forbudt, også for fartøjer, som kan passere den lukkede bro.

Generelle bestemmelser

Fortøjning ved broen eller dennes beskyttelsesværker er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen, samt at anvende bådshager mod denne.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde.

Oplysning om ejerforhold samt ansvarlige for broens operationelle forhold

Proviantbroen er ejet af Københavns Kommune.

Ansvarlig for broens drift- og vedligehold:

Københavns Kommune

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Islands Brygge 37

2300 København S

40 49 41 46

Brovagtstjeneste (broåbning) varetages af:

Frederiksholmbroens Brolaug under Grundejerforeningen Holmen
v. Formand Patrick Howard
Halvtolv 21, 2th
1436 København K

I tilfælde af driftsforstyrrelser på broen kontaktes Kemp & Lauritzen på telefon 4366 8888 (døgnvagt).

Bemærkninger

Ovenstående broreglement er behandlet af Søfartsstyrelsen i henholdt til § 6, nr. 5, i lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014 om sikkerhed til søs, og træder i kraft den 20.12.2014.

Broreglementet kan findes på: www.danskehavnelods.dk.

Broreglementet kan desuden rekvireres ved henvendelse til:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Fysik
Islands Brygge 37
2300 København S

<http://www.kk.dk/da/om-kommunen/forvaltninger/teknik-og-miljoeforvaltning/organisation/byens-fysik/nye-anlaegsprojekter/udvikling-af-anlaegsprogrammer/broer>