



Aftale om betjening (broåbning) af Proviantbroen.

Nærværende aftale fastsætter vilkår og betingelser for brobetjening af kommunens broer, udført af frivillig og ulønnet arbejdskraft. Der kan kun indgås aftale, hvis de frivillige, der indgår i opgaveløsningen, er organiseret i en forening, et brolaug eller anden form for entydig ”juridisk person”.

1. Parterne

Mellem

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Islands Brygge 37
2300 København S

i det følgende kaldet Teknik- og Miljøforvaltningen

og

Frederiksholmbroens Brolaug
v. Formand Patrick Howard
Halvtolv 21, 2th
1436 København K

i det følgende kaldet Brolauget

er indgået følgende aftale om betjening (åbning) af Proviantbroen.

Brobetjeningen er en kommunal driftsopgave, som udføres for Teknik- og Miljøforvaltningen i overensstemmelse med de fastsatte bestemmelser herfor, se nærværende aftale, pkt. 3.

Teknik- og Miljøforvaltningen fører tilsyn med opgaveudførelsen.

2. Opgaven

2.1. Baggrund

Københavns Kommunes Borgerrepræsentation vedtog den 15. juni 2011 den aktuelt gældende broåbningspolitik. Samtidig vedtog Borgerrepræsentationen, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle søge at etablere et samarbejde med frivillige organisationer om en driftsløsning for de nye kanalbroer i Københavns havn.

For Proviantbroen er der det særlige forhold, at den ligger tæt på den privatejede Frederiksholmbro, og at en gennemsejling som regel vil kræve åbning af begge broer. Der er derfor klare fordele i at samme brovagt foretager en koordineret åbning af begge broer. For at understøtte dette og for at forenkle betjeningen af Frederiksholmbroen vil Teknik- og Miljøforvaltningen opstille og drive et automatisk bomanlæg til regulering af den kørende og gående trafik på broen.

2.2. Formål

Formålet med denne aftale er at sikre, at frivillige brugere engagerer sig i en smidig og fleksibel brobetjening med færrest mulige gener for såvel skibstrafik som for den gående og cyklende trafik på broen.

Formålet med aftalen er endvidere at sikre, at brobetjeningen håndteres sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

2.3. Opgaven

Aftalen omfatter:

- Åbning af broen efter forudgående bestilling
- Afspærring for landtrafik under åbninger
- Signalgivning og øvrig kommunikation med passerende skibe
- Ajourføring af logbog (antal åbninger og tidspunkter herfor)

2.4. Teknik- og Miljøforvaltningens ansvarlige

Teknik- og Miljøforvaltningens ansvarlige er:
Center for Trafik/Driftplan
v/områdeleder Jane Snog

2.5. Brolauget udgøres af

Formanden samt de øvrige brovagter i brolauget.

En liste over kontaktpersoner kan ses på

<http://www.frederiksholmbroen.dk/brovagter%20og%20aabningstider.html>

3. Aftalegrundlag

Følgende dokumenter udgør grundlaget for aftalen:

1. Nærværende aftale.
2. Det til enhver tid gældende bro-reglement for Proviantbroen. Reglement gældende fra 20-12-2014 er vedlagt nærværende aftale som bilag A.
3. Brospecifik betjeningsmanual, vedlagt nærværende aftale som bilag B.

4. Honorar

Arbejdet som brovagt er ulønnet og udføres af frivillig arbejdskraft.

5. Forsikring

Frivillige, ulønnede brovagter er omfattet af kommunens erhvervsansvarsforsikring på lige fod med lønnede medarbejdere.

6. UddannelseskraV

Samtlige personer, der indgår i brovagten, skal forud for ibrugtagning af broen bestå en duelighedstest, der godtgør, at de pågældende kan betjene broen forsvarligt, ligesom alle, der indgår i brovagten, årligt skal bestå samme duelighedstest, der godtgør, at de pågældende fortsat evner at betjene broen forsvarligt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vælger, hvem der skal forestå ovennævnte duelighedstest. Den årlige opfølgende duelighedstest planlægges i samarbejde med Brolauget.

Der laves mindst 2 årlige prøver, hvoraf én ligger om foråret samtidig med den tekniske gennemgang af Frederiksholmbroen. Den anden prøve lægges senere på året.

Hver enkelt person i brovagten skal deltage i én af de årlige prøver for fortsat at kunne udføre selvstændige broåbninger.

Alle udgifter til testen afholdes af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Nye brovagter må ikke udføre selvstændige broåbninger før de har bestået en duelighedstest.

7. Særlige bestemmelser

Alkohol og rusmidler

Af sikkerhedshensyn og af hensyn til Teknik- og Miljøforvaltningens omdømme hører brobetjening og alkohol eller andre rusmidler ikke sammen. En brovagt må derfor ikke betjene eller medvirke til betjening af broen, hvis:

- Pågældende er påvirket af eller lugter af alkohol
- Pågældende nyligt har indtaget alkohol eller andre rusmidler

Bagvagt

Brobetjeningen kan i enkeltstående tilfælde undtagelsesvist varetages af den brovagtstjeneste, som betjener Trangravsbroen. Denne undtagelsesvisse, begrænsede bagvagsordning omfatter også den privatejede Frederiksholmbro.

Bestilling af broåbning skal dog altid ske ved henvendelse til brolauget, der – hvis alle muligheder for broåbning via egne brovagter er udtømt – i givet fald må videreformidle bestillingen til Trangravsbroens brovagt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil løbende evaluere på benyttelsen af denne bagvagsordning.

8. Ikrafttrædelse og opsigelse

Nærværende aftale træder i kraft ved underskrift, dog tidligst med virkning fra og med 15. januar 2015.

Aftalen kan opsiges af begge parter med 3 måneders varsel til udgangen af en måned.

9. Underskrift

Nærværende aftale underskrives i to eksemplarer, hvoraf hver part modtager ét eksemplar.

For Teknik- og Miljøforvaltningen

For Brolauget

dato

dato

.....
[Navn]

.....
[Navn]